



FLOR DO SERTÃO

ESTADO DE SANTA CATARINA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

INTRODUÇÃO

O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

1) DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A proposta requerida é para melhorar a qualidade das vias de circulação existentes, com melhor acabamento de superfície, sinalização e segurança para pedestres e veículos que circulam pelo local.

2) REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Para atender aos requisitos da contratação, deverão ser atendidas as normativas vigentes de acordo com cada etapa da execução da obra, sendo respeitados os intervalos de cura.

A execução do objeto visa melhorar as características da via de circulação, proporcionando melhor encaminhamento de águas pluviais, melhor qualidade e segurança no trânsito local, melhor aparência, manutenção facilitada.

3) ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades a serem contratadas, foram definidas a partir de levantamento planialtimétrico local, sendo posteriormente desenvolvido projeto técnico, caracterizando e dimensionando as necessidades locais.

Tanto o quantitativo quanto o projeto executivo foram revisados, a fim de se evitar inconformidades ou inconsistências no momento da execução, e estando as quantidades projetadas o mais próximo possível das quantidades a serem executadas, isso devido às características da pavimentação em pedras irregulares, onde as pedras não estão perfeitamente alinhadas, gerando deformações pontuais.

A metragem quadrada a ser executada, tal como as quantidades de serviços complementares são exatos, conforme posicionamento da rua, dimensões e características locais.

4) LEVANTAMENTO DE MERCADO

Visando atender ao requisito de melhorar as características das vias de circulação, há diversas possibilidades de execução das respectivas melhorias.

Uma possibilidade seria um capeamento da pista utilizando concreto, porém, para a execução do mesmo há a necessidade de se aguardar um período de cura de no mínimo 7 dias, em virtude de um ganho de resistência gradativo e lento. Além dessa situação de um período necessário de se isolar a via, há uma baixa oferta deste tipo de serviço regionalmente. O fato de se isolar a área se torna um agravante para o local, já que há ocupação residencial e as pessoas necessitam circular pela região, e não há a possibilidade de se executar o serviço fracionado, em virtude do tempo de cura elevado, máquinas e funcionários ficariam grande período ociosos em comparação ao tempo em serviço.

Outra possibilidade de melhoria da via seria a execução de uma pavimentação totalmente nova, reforçando sub-base, executando base e posteriormente a capa asfáltica. Essa opção, apesar de válida, onera demasiadamente o custo da obra, isso porque a pavimentação em pedras irregulares no local se encontra em ótimas condições, sem a presença de patologias de pavimentos. Mesmo que se considere apenas a execução de base e a capa asfáltica, não se torna interessante decorrente da necessidade de reexecução de meio fio em todas as ruas, pois por menor que seja necessária a

camada de base, ao somar com a capa asfáltica ultrapassa a altura de meio fio existente.

Há a possibilidade de regularização da pavimentação de pedras irregulares se utilizando massa asfáltica e posteriormente executando capa sobre essa base regularizada. Essa opção se torna muito interessante para o local, devido às características locais, onde a pavimentação em pedras se encontra sem presença de patologias, havendo apenas a irregularidade decorrente das próprias pedras, as quais necessitam primeiramente de uma regularização e posterior acabamento final. Dentre as possibilidades, essa se torna a mais vantajosa, pela agilidade de execução e menores custos envolvidos.

Para determinação dos custos da obra, foram verificadas tabelas de referência para fornecimento de materiais, serviços e execução, sendo as tabelas SINAPI e SICRO.

5) ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

Estima-se para a contratação da obra em questão, o custo total de R\$569.996,05, para a execução de 5.033,60m² de melhorias de vias, com as devidas sinalizações horizontais e serviços complementares necessários para a boa execução e funcionalidade da obra pronta.

6) DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A melhor solução para que sejam melhoradas as características das vias de circulação em questão e a segurança do tráfego local, é a reperfilagem seguida de capa asfáltica, a qual de um modo geral se caracteriza pela regularização das pedras com massa asfáltica seguida de capa asfáltica e sinalização.

Para a execução dessa obra, deve ser preparada a via, sendo removidos objetos ou materiais na caixa da rua (rampas de acesso em concreto, terra, materiais granulares, etc). Após as remoções grosseiras, toda a área de pavimentação com pedras irregulares deverá ser lavada com água em abundância e alta pressão, removendo materiais impregnados sobre as pedras

e que possam diminuir as características de contato das pedras com a capa asfáltica.

Após a limpeza, com a base preparada, deve ser aplicada camada de ligante asfáltico, proporcionando maior aderência entre as pedras e a massa asfáltica que fará a regularização das mesmas. A regularização é feita espalhando a massa asfáltica com uso de patola e seguida de compactação com rolos compactadores. A massa asfáltica é aplicada a quente para que se obtenha condições de espalhamento e compactação adequado.

Após a regularização, novamente é aplicada camada de ligante asfáltico, para melhorar a aderência entre as duas camadas asfálticas. Esta segunda camada, após a regularização da base tem sua aplicação por meio de vibro acabadoras, onde a massa asfáltica é depositada em seu bocal e ela deposita o material em camada uniforme sobre a via, proporcionando padronização da obra. Após a aplicação com vibro acabadora, novamente é compactada a camada com rolos compactadores e rolos pneumáticos, dando um acabamento impermeável e uniforme para via de circulação. O tempo de cura da massa asfáltica, é curto, possibilitando em um curto período após sua aplicação a circulação de veículos sobre a mesma.

Após isso, é aplicada a pintura de sinalização sobre a via, e assim a via se encontra pronta, com uma melhoria considerável de uso.

As obras complementares, como ajustes de bocas de lobo, meio fio que se faz necessário em casos pontuais são executados no momento oportuno, de modo a não prejudicar a execução da via de rolamento.

7) JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO

Não é permitido parcelamento da solução ou subcontratação.

8) DEMONSTRATIVO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS

Com essa contratação pretende-se obter além de maior segurança e qualidade no tráfego de veículos, menores despesas de manutenção de vias ou



FLOR DO SERTÃO
ESTADO DE SANTA CATARINA

tubulações, decorrente do fluxo de água proveniente das chuvas e que pode vir a soltar pedras decorrente da erosão do material travante, ou da falta de condução das águas para as bocas de lobo, assim a água pode vir a percorrer longos trechos, “lavando” a via e ocasionando transtornos no fluxo de veículos e pessoas.

9) IMPACTOS AMBIENTAIS

Não haverão impactos ambientais pra obra em questão, isso porque só haverá melhoria do acabamento da via.

10) VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

A contratação para execução da obra de melhoria da via de circulação é viável pelas melhorias de segurança, qualidade e manutenções proporcionadas nas vias de circulação em questão.

Flor do Sertão/SC, 15 de dezembro de 2023.

Rodrigo Alencar Boll
Engenheiro Civil – CREA/SC 161.585-9
Município de Flor do Sertão

